

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ มียอดเงินสะสม ณ วันที่ 20 เมษายน 2560 จำนวนเงิน 7,447,197.69 บาท หักค่าใช้จ่ายประจำ และค่าใช้จ่ายกรณีฉุกเฉินสาธารณภัยแล้ว คงเหลือเงินสะสมที่สามารถนำไปใช้จ่ายได้ จำนวน 4,507,197.69 บาทแต่ในครั้งนี้อยากขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม จำนวนเงิน 4,192,000 บาท เพื่อนำไปใช้จ่าย ตามรายละเอียดที่ได้แจ้งให้กับสมาชิกสภาแล้ว จึงเสนอสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือได้พิจารณา จะเสนอโครงการตั้งแต่ประชุมสภาฯ ครั้งก่อน แต่ติดปัญหาที่การขออนุญาตของทางกรมรถไฟ และทางหลวงที่ 2 กาญจนดิษฐ์ และของบไปทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้วแต่ไม่ได้รับการอนุมัติแต่อย่างใด จึงให้รองอธิบดี จันทร์หิรัญ ประสานกับทางกรมรถไฟถึงได้ทราบว่า ทางหลวงไม่มีอำนาจใดๆ บนถนนเส้นนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟเท่านั้นถึงจะสามารถทำถนนเส้นนี้ได้ ซึ่งถนนเส้นไหนในตำบลท่าเรือได้รับความเดือดร้อน การสามารถลงงบประมาณตามความเหมาะสม ถนนเส้นนี้ได้รับความเดือดร้อนมากเพราะเชื่อมต่อระหว่างอำเภอและตำบล จึงจะเห็นว่างบประมาณจะสูง ในโอกาสต่อไปจะทำให้ตลอดสาย ขอให้ทางสมาชิกสภาพิจารณาต่อไป

นายภูอิศรา แซ่เลี้ยว ม.4 เสนอความคิดเห็นให้เปลี่ยนจากถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกมาเป็นถนนคอนกรีต ลดระยะทางแต่เพิ่มความแข็งแรงทนถาวร

นายธีระพงษ์ ลิ้มวงษ์ ม.5 ความแตกต่างเรื่องงบประมาณระหว่างถนนคอนกรีตกับลาดยางแอสฟัลต์ติก ดังนี้ คอนกรีต ตร.ม. ละ 445 บาทโดยประมาณ ลาดยางแอสฟัลต์ติก 550-600 บาท โดยประมาณ จุดอ่อนของงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตคือการบดอัดต้องได้มาตรฐาน แอสฟัลต์ติกเพียงเพื่อป้องกันฝุ่นและน้ำเท่านั้น ซึ่งจำเป็นต้องมีทุกระบายน้ำ ซึ่งถนนเส้นนี้จะมีการวางท่อสองจุดด้วยกัน และขอร้องให้ช่างมาคุมงานสร้างถนนอย่างเคร่งครัดมีอยู่หลายสายประกันไม่หมดถนนก็พังเสียก่อน อาจเป็นเพราะงานดินไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งโครงขนาดนี้ อบต.ท่าเรือก็สามารถทำได้เช่นตำบลอื่น

นายวรวิทย์ ศรีสุข ม.2 ขอเปลี่ยนเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีรถบรรทุกผ่านเหมือนถนนสายท่านางหรือไม้ออสฟัลต์ติกก็สามารถใช้งานได้ และต้องกำหนดป้ายน้ำหนักรถได้ด้วย ไม่จำเป็นต้องทำคอนกรีตเสริมเหล็ก แต่ได้ระยะทางที่ยาวกว่า รถก็เป็นรถขนาดเล็กไม่ใช่รถบรรทุกวิ่ง

นายสุเทพ นาคสวาท นายก อบต.ท่าเรือ สมาชิกเสนอคอนกรีตเสริมเหล็กแต่ในแผนพัฒนาสาม เสนอโครงการไว้เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทำถนนแล้วใช้งานไม่กี่ปีก็เสียหาย การควบคุมงานมีผล และที่สำคัญคืองบประมาณหินคลุกไม่เกิน 15 ซม. ซึ่งควรเกิน 20 ซม. และบดอัด งบเฉลี่ยไม่เกิน 15 ซม. งบค่อนข้างจำกัด พอบดอัดเหลือ 10 ซม. ถ้าวเฉลี่ยบางครั้งอาจไม่ถึง ของทางหลวงสามารถคิดงานตามความเป็นจริงได้คิดเพิ่มได้ แต่ของ อบต.คิดตามงบประมาณเท่านั้น ระเบียบแบบทางหลวง อบต. ไม่มี